



Sint Anthonis

Deelnemers aan de bijeenkomst
'Opwaarderen Grotestraat en
Vloetweg Oploo'

Uw kenmerk :
Uw brief van :
Zaaknummer : Z-21-37285
Documentnummer : UIT/067000
Contactpersoon : Jan Blom
Telefoonnummer : 0485 - 388888
Bijlage(n) :
Onderwerp : Samenvatting reacties

Sint Anthonis, 29 maart 2021

Beste meneer/mevrouw ,

De gemeenteraad van Sint Anthonis heeft in december 2020 goedkeuring gegeven aan het voorstel om de Grotestraat en Vloetweg in Oploo beter en aantrekkelijker te maken. Onderdeel van het besluit is het ontkluisen van de overkluisde Molenbeek.

Op 18 maart jl. vond een online bijeenkomst plaats, waarin de eerste schetsen en ideeën voor het opwaarderen van beide straten door landschapsarchitect Werner Hendriks uit Oploo zijn gepresenteerd. Tijdens de bijeenkomst hebben wij diverse vragen en opmerkingen van deelnemers behandeld. In deze brief heb ik de hoofdlijnen van de gestelde vragen, de gemaakte opmerkingen en de daarop door Werner en mij gegeven reacties samengevat. Ook ga ik in op het vervolg van de planvorming en de invloed die bewoners en andere belanghebbenden daarop uit kunnen oefenen.

Het raadsbesluit

Uit diverse reacties hebben wij opgemaakt dat een aantal inwoners nog niet eerder had gehoord van het initiatief voor het opwaarderen van de Grotestraat en Vloetweg, en dan met name het ontkluisen van de Molenbeek. Het besluit van 10 december 2020, inclusief alle onderliggende stukken, is terug te lezen op de website van de gemeente via het menu 'Raadsinformatie' en het tabblad '[Kalender](#)'. De raad heeft die avond het volgende besloten:

- De Oploosche Molenbeek is nu niet zichtbaar. Door de beek weer zichtbaar te maken wordt het dorp aantrekkelijker. Maar het is ook een oplossing voor wateroverlast en verdroging. Bij het opknappen worden koppelingen gemaakt met natuurvriendelijke oevers en wordt de infrastructuur aangepakt.
- Binnen de budgettaire kaders (€ 1,2 miljoen) een plan opstellen en uitvoeren waarin zoveel mogelijk van de noodzaak voor waterberging en verdroging wordt gekoppeld aan de wensen die leven bij de samenleving om het dorp aantrekkelijker te maken.

Zichtbaar maken Molenbeek

Tijdens de bijeenkomst heeft een aantal deelnemers hun zorgen geuit over de ligging van de overkluizing (voor een groot deel achter woningen in de Grotestraat) en over het waterpeil in de Molenbeek, als deze zichtbaar in de Grotestraat komt te liggen. Wordt dit geen bron van ongedierte en stank?

Het is bekend dat de Molenbeek in delen van het jaar droog kan vallen, met de huidige inrichting van het watersysteem. Mede om die reden stemmen wij het plan af met het Waterschap Aa&Maas; tijdens de overleggen over dit plan is door het waterschap aangegeven dat gewerkt wordt aan een plan dat er onder andere toe moet leiden dat er meer water in de Molenbeek blijft staan, jaarrond. Het waterschap is verantwoordelijk voor de waterkwaliteit en –kwantiteit maar stelt daarbij wel dat zij deze verantwoordelijkheid niet goed kunnen invullen vanwege de lange overkluizing. Dat is een belangrijke reden voor het initiatief om de overkluizing (deels) te verwijderen.

Het is echter niet zo dat de ontkluizing alleen door het waterschap wordt gewenst. De gemeente ziet hierin een kans voor de opwaardering van het centrum van Oploo, die zorgt voor vergroening en lokaal ook nog eens bijdraagt aan het oplossen van gevolgen van het veranderende klimaat.

Daarnaast is het in ere herstellen van de natuurlijke beek in het dorpscentrum een geweldige kans om de identiteit van Oploo, die voor een groot deel door de molens en het water wordt bepaald, te versterken. Mede daarom is de gemeente ook niet voornemens om de Molenbeek zichtbaar te maken achter de woningen aan de Grotestraat, maar in de openbare ruimte.

Door deelnemers aan de bijeenkomst is aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid voor bewoners en weggebruikers en voor bereikbaarheid en toegankelijkheid van de percelen en woningen. Voor dit deelgebied geldt, net als voor de deelgebieden die hierna worden genoemd, dat tijdens de uitwerking van het inrichtingsplan en de technische ontwerpen voldoende aandacht zal worden besteed aan een veilige openbare ruimte en aan de bereikbaarheid en toegankelijkheid.

Waterkwaliteit Kasteelgracht

In de onderzoeksfase van het project is onderzocht of het verbeteren van de waterkwaliteit van het water in de Kasteelgracht in het project meegenomen kan worden. Bijvoorbeeld door de Molenbeek aan de Kasteelgracht te koppelen en/of door verharde oppervlaktes zoals bestrating en daken af te koppelen van het rioolstelsel. Vanwege gesignaleerde knelpunten (o.a. waterkwaliteit Molenbeek en benodigde ophoging waterpeil Molenbeek kan tot wateroverlast elders leiden), de beperkte voorbereidingstijd en teveel onbekende factoren verwachten we vooralsnog dat we het opwaarderen van de Kasteelgracht niet kunnen meenemen in het project.

Verbeteringen Grotestraat

Voor aanpassingen in de Grotestraat zijn een aantal schetsideeën gepresenteerd. Centraal daarin staat het verlagen van de gemiddeld gereden snelheid in de Grotestraat, het vergroenen van de nogal stenige openbare ruimte en het verminderen van geluid- en trilling overlast in een aantal woningen.

Gevraagd is of het mogelijk is om buiten de bebouwde kom reeds maatregelen te nemen om de snelheid te verminderen. Binnen de kaders van het raadsbesluit kan dit niet meegenomen worden. De gemeente werkt echter aan het afwaarderen van maximum snelheid op een flink aantal wegen buiten de bebouwde kom. Het gedeelte van de Grotestraat buiten de bebouwde kom zal in dat kader verder onderzocht worden.

Deelnemers aan de bijeenkomst hebben verder aandacht gevraagd voor voldoende veiligheid voor bewoners die hun voordeur uitstappen, voor voetgangers en fietsers en voor het ontwerpen van een veilige kruising met goede zichtlijnen bij de Gildestraat.

Het ontwerp wordt vanaf de zomer technisch uitgewerkt binnen de strikte landelijke richtlijnen voor het ontwerpen van wegen; verkeersveiligheid speelt hierin een bepalende rol. Wij zorgen ervoor dat bij het uitwerken van het inrichtingsplan ook al binnen deze richtlijnen wordt gewerkt.

Verbeteringen 'Kerkplein'

Voor het 'Kerkplein' zijn verschillende schets ideeën getoond en toegelicht. Het opwaarderen van de Grotestraat biedt bijvoorbeeld de kans om in centrum van Oploo een echt plein te maken, met een mix van groen, water en verblijfsruimte waar ook het (auto)verkeer gebruik van maakt. Door deelnemers aan de bijeenkomst is onder andere aandacht gevraagd voor het in stand houden van voldoende parkeerplaatsen bij de kerk en de Oude Heerlijkheid en voor de positionering en het voorkomen van onbedoeld gebruik van de bushalte.

Verbeteringen Vloetweg

De meest in het oog springende aanpassing in de Vloetweg is het vervangen van de bomen door bomen met veel betere ondergrondse groeiomstandigheden en het herstel van de trottoirs, die nu ongelijk zijn als gevolg van boomwortelopdruk. Daarnaast zijn verschillende mogelijkheden geschetst die moeten leiden tot het verlagen van de gereden snelheid in de Vloetweg.

Diverse deelnemers aan de bijeenkomst hebben via de chatfunctie laten weten dat zij graag zouden zien dat het asfalt vervangen wordt door klinkers. Voor deze ingreep is echter geen budget beschikbaar. De gemeenteraad heeft geld beschikbaar gesteld voor het opwaarderen van de Vloetweg en Grotestraat. Aangezien het asfalt in de Vloetweg van voldoende kwaliteit is, zo blijkt uit de meest recente wegininspectie, past het vervangen ervan niet binnen de kaders van het raadsbesluit.

Ook is de vraag gesteld of het nodig is dat er een voetpad aan beide zijden van de straat moet liggen. Volgens de landelijke richtlijnen is dit niet noodzakelijk; echter de ligging van kabels en leidingen aan beide zijden van de weg brengt met zich mee dat het eigenlijk niet anders kan.

De behoefte aan extra parkeerplaatsen is genoemd; locaties als de huisarts, La Marmotte en de Spar kwamen daarbij met name naar voren. Omdat de Vloetweg en Grotestraat onderdeel uitmaken van de gemeentelijke bomenstructuur, zijn er weinig tot geen mogelijkheden om extra parkeerplaatsen te creëren zonder dat dit ten koste van bomen en/of groen gaat.

Ten aanzien van de geschetste snelheid remmende maatregelen – asverspringingen en wegversmallingen – is gevraagd in hoeverre deze nog effectief zijn als er nauwelijks verkeer in de straat is. Voor beide type maatregelen geldt dat de werking optimaal is als er aardig wat verkeer in de straat is. Het rijgedrag van de weggebruikers is te allen tijde bepalend voor het effect.

Verbeteringen 'Molenplein'

De rijbaan heeft ter hoogte van de molen De Korenbloem een ruim profiel en de locatie heeft een open karakter. Er is daardoor vrij veel overlast van te hard rijdende motorvoertuigen. De enige realistische aanpassing, die past binnen de kaders van het raadsbesluit en het budget, is het versmallen van de rijbaan. Door deelnemers is gewezen op een snelheidsremmer zoals deze in Ledeacker is geplaatst, waarbij een stalen, vloeiend verlopende bak in het

midden van de rijbaan is geplaatst en er is zelfs een idee geopperd om een mini-rotonde aan te leggen.

In het verleden is het idee wel eens geopperd om een 'rondweg' achter de molen langs te maken. Dit idee wordt in het kader van dit project niet verder uitgewerkt, omdat het niet binnen de genoemde kaders van het raadsbesluit en budget past.

Reacties per e-mail

Inmiddels hebben wij ook een flink aantal reacties per e-mail mogen ontvangen. Op 25 maart heb ik op alle ontvangen e-mails gereageerd.

Verwerking

Alle chatberichten en e-mails die wij hebben ontvangen hebben wij gedeeld met Werner Hendriks. Diverse zorgen maar ook ideeën die aan ons zijn meegegeven nemen wij mee in de afwegingen die wij tijdens de uitwerking van het inrichtingsplan maken.

Zoals hiervoor al is genoemd, voor het maken van ontwerpen in de openbare ruimte zijn tal van landelijke richtlijnen beschikbaar die helpen om de openbare ruimte veilig en functioneel in te richten. Deze richtlijnen nemen wij reeds vanaf deze fase mee in het ontwerp.

Vervolg

De uiteindelijke ontwerpkeuzes voor de aanpassingen in de openbare ruimte worden bepaald door het projectteam van de gemeente; de openbare ruimte is immers gemeentelijk eigendom. De gemeenteraad, als gekozen vertegenwoordiger van de bewoners, neemt op 3 juni het besluit. Alle belanghebbenden worden over het voorgenomen Inrichtingsplan geïnformeerd via de website van de gemeente en de Dorpsraad.

Tijdens de bijeenkomst en in de beantwoording van de e-mails die de gemeente heeft ontvangen over het plan, heb ik aangegeven dat belanghebbenden de mogelijkheid hebben om op 3 juni, tijdens de gemeenteraadsvergadering, in te spreken. Ik heb hier echter voor mijn beurt gesproken; er is geen mogelijkheid om tijdens de raadsvergadering in te spreken over dit plan. Dit betekent zeker niet dat de belanghebbenden geen kans meer hebben om hun zienswijzen door te geven, als zij dat willen. De procedure hiervoor is als volgt:

- In week 14, uiterlijk op vrijdag 9 april 2021, wordt het Inrichtingsplan voor de Grotestraat en Vloetweg op de website van de gemeente gepubliceerd. Op de website van de Dorpsraad Oploo wordt een link geplaatst, zodat u het plan eenvoudig kunt vinden en bekijken.
- Belanghebbenden kunnen hun zienswijze met betrekking tot het Inrichtingsplan tot en met zondag 18 april 2021 kenbaar maken via een email aan de Dorpsraad Oploo (info@dorpsraadoploo.nl).
- De Dorpsraad stuurt ontvangen e-mails door aan mij, waarna ik ze in behandeling zal nemen.

Wij werken, als projectteam, een zo breed mogelijk gedragen inrichtingsplan uit. De gemeente, zowel ambtelijk als bestuurlijk, hecht zeer veel waarde aan draagvlak voor aanpassingen in de openbare ruimte, zowel bij bewoners als bij andere belanghebbenden zoals het waterschap, de busmaatschappij, de nutsbedrijven etc.

Wij nemen daarom niet alleen de belangen van de gemeentelijke beheerders en verkeerskundige mee bij het uitwerken van het inrichtingsplan, maar ook de belangen en wensen van bewoners en organisaties buiten de gemeentelijke organisatie. Er is niet één partij wiens belangen zwaarder wegen dan die van een andere partij, al zullen wetgeving, gemeentelijk beleid en landelijke richtlijnen voor bijvoorbeeld veilig wegontwerp altijd een randvoorwaarde vormen voor het plan.

Het is de verantwoordelijkheid van het projectteam van de gemeente, en uiteindelijk dus mijn verantwoordelijkheid als projectleider, om op basis van alle input een plan uit te werken dat zo breed mogelijk gedragen wordt. Dit betekent waarschijnlijk dat niet aan alle individuele wensen invulling gegeven zal kunnen worden; zoals tijdens de bijeenkomst van donderdagavond 18 maart duidelijk werd hebben verschillende bewoners verschillende wensen die soms tegenstrijdig zijn met elkaar. Ook het waterschap heeft wensen die strijdig kunnen zijn met wensen en belangen van de gemeente en van sommige bewoners. Wij zoeken als projectteam naar het optimale compromis.

In dit proces wordt in de Dorpsraad in alle fasen van het ontwerp betrokken als vertegenwoordiger van de bewoners. Individuele bewoners en andere belanghebbenden kunnen, zoals hiervoor is aangegeven, schriftelijk via e-mail op het Inrichtingsplan reageren vanaf uiterlijk 9 april tot en met 18 april via info@dorpsraadoploo.nl. Als de gemeenteraad het Inrichtingsplan op 3 juni vaststelt, krijgt een ieder de mogelijkheid om tijdens een bewonersbijeenkomst, die in de zomer wordt georganiseerd en waarin het technisch voorontwerp wordt gepresenteerd, haar of zijn reactie op het plan te geven.

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u vragen of opmerkingen hebben, neemt u dan gerust contact op met mij.

Met vriendelijke groet,



Jan Blom
Projectleider
Afdeling Inwoners & Omgeving